ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE HÁBITAT	**ACTA DE REUNIÓN SUBDIRECCIÓN DE BARRIOS** SECRETARÍA DISTRITAL DEL HÁBITAT Subsecretaría de Coordinación Operativa Subdirección de Barrios

FECHA			HORA INICIO	HORA FINAL
(Día): 08	Mes): 03	(Año): 2023	9:30 AM	10:30 A.M

CONVOCADO POR:
CONSULTORÍA: 881-2021

DIRECCIÓN:
Salón Comunal de Bosa El Palmar - Calle 73 Bis # 77 G 29 Sur, Localidad de Bosa

OBJETIVO:
Llevar a cabo la reunión de finalización del contrato 881 de 2021, con el fin de presentar los resultados de los estudios y diseños elaborados por la consultoría, a la comunidad residente del barrio el Palmar de la Localidad de Bosa.

TEMAS A TRATAR:

1 Bienvenida.
2 Presentación de los profesionales (consultoría, interventoría y Secretaria Distrital del Hábitat)
3 Recomendaciones.
4 Socialización de la presentación.
5 Componente social.
6 Componente ambiental y SST.
7 Componente técnico.
- Geotecnia
- Topografía y diseño geométrico.
- Hidrosanitario.
- Eléctrico.
- Arquitectura y urbanismo.
- Tránsito y movilidad.
- Pavimento.

8 Espacio para resolver inquietudes.

DESARROLLO:

Siendo las 9:00 am, se indica a los asistentes que se brindaría un tiempo de espera prudencial para la incorporación de la comunidad convocada a la reunión de finalización del contrato que tiene por objeto dar a conocer los resultados de los estudios y diseños obtenidos del proyecto de consultoría 881 de 2021, contando con una asistencia de treinta y seis (36) personas, todas residentes del Barrio el Palmar de la Localidad de Bosa.

Inicialmente se procede a dar la bienvenida a los asistentes a la socialización, se aclara nuevamente que el contrato ejecutado era de Estudios y Diseños, en seguida se realiza la presentación del objeto del proyecto, tanto de consultoría como de interventoría, recomendaciones y protocolo de bioseguridad en donde se aclaró que, aunque no estamos en un pico alto de contagio es importante cuidarnos y cuidar a los demás, y seguido a esto se realiza la presentación del orden del día.

La residente social de la consultoría aborda la reunión brindando un saludo y agradecimiento a los asistentes, así como la presentación de los profesionales a cargo de las diferentes entidades

Consultoría.

- Martha Acosta- Apoyo Social
- Efraín Araujo - Ingeniero residente

Secretaría Distrital del Hábitat.

- María Fernanda Pérez S - apoyo a la supervisión - Profesional social.
- Emma Cecilia Bautista I. - apoyo a la supervisión – Arquitecta.

Se da continuidad a la socialización, informando los objetivos de la reunión los cuales fueron:

- Presentar las actividades desarrolladas a la comunidad durante la ejecución del contrato, de cada una de las áreas de intervención del contrato de consultoría.
- Dar a conocer los resultados de los diseños elaborados por la consultoría en cada uno de los polígonos de intervención de las dos localidades.

En primer lugar, se da paso al componente social, según lo estipulado en el orden del día socializado al inicio de la reunión.

Durante la presentación se informó cual fue el rol del componente social en todo el proceso de ejecución del contrato, como la interacción permanente con la comunidad a parir de actividades como los comités de apoyo comunitario las cuales tuvieron como objetivo el reconocimiento de las particularidades del sector, asimismo, permitieron la identificación de necesidades y problemáticas para

determinar los posibles impactos que se pueden presentar en la etapa constructiva, otras actividades desarrolladas fueron:

- Socializaciones realizadas.
- Talleres de formación comunitaria.
- Proceso de caracterización en territorio.



Desde el programa de información y divulgación, se lograron desarrollar actividades tales como:

Reuniones de inicio: En donde se logró transmitir a la comunidad el alcance del proyecto de acuerdo a los CIV´s contractuales que para el caso del el Palmar corresponden a 8, esta reunión fue desarrollada el 22 de diciembre del 2021.

Reunión de avance: A través de la socialización de avance ejecutada el día 29 de abril, se presentó un balance de las actividades ejecutadas durante la fase de diagnóstico, que permitieron la identificación de los segmentos viales viables para el desarrollo de diseños. Para el caso del Palmar no fue descartado ninguno segmento vial durante la etapa de diagnóstico, por lo tanto, el número de diseños realizados continúan siendo 8.

Por otra parte, se informó que desde el componente social se desarrolló un programa de formación, capacitación e información comunitaria, logrando ejecutar cuatro (4) talleres de formación comunitaria en el barrio El Palmar, en el que se desarrollaron varias temáticas con el objetivo de abordar las principales necesidades y problemáticas identificadas a partir de la formulación del diagnóstico social elaborado. Y cuatro (4) comités de apoyo comunitario, en donde se brindó formación a los líderes frente temas asociados a participación, veeduría y control ciudadano.



Asimismo, se desarrolló un proceso de caracterización de los hogares del área directa de influencia del proyecto, a partir de la selección aleatoria de una muestra por barrio del 10.1% a quienes se les aplico una herramienta de que permitió la identificación de aspectos socio-demográficos y datos del núcleo familiar, aspectos socio-económicos, condiciones de la vivienda y participación / organización comunitaria. Para el caso particular del Palmar de los 66 predios identificados en el área directa de influencia del proyecto se aplicó el instrumento a 7 hogares los días los días 25 y 26 de mayo, destacando la dificultad que se presentó para la obtención de dicha información debido a la escasa participación de la comunidad.

.

LOCALIDAD	BARRIO	NUMERO TOTAL DE ENCUESTAS
Bosa	Manzanares	11
Bosa	El Palmar	7
Bosa	San José	13
Bosa	Providencia	3

Seguido se informó el nivel de participación a las actividades, lo cual, para el Palmar, fue de la siguiente manera:

REUNIONES	ASISTENCIA
Reunión de inicio	32
Reunión de Avance	34
1 comité de apoyo comunitario	10
Taller de Gobernanza y segundo comité	15
Taller de las 3 “R” y tercer comité	7
Taller de cuidado y protección animal y cuarto comité	6
Actividad de sensibilización (cuidado espacio público)	20

Finamente desde el componente social, se expusieron algunas de las problemáticas identificadas y posibles impactos que pueden afectar el proceso de ejecución de la obra, como se reporta a continuación:

Problemáticas: Condiciones deficientes de las vías lo ha causa deficiencia en la movilidad e interconexión con otros sectores, dificultad para el acceso a servicios básicos y pocas rutas de acceso al barrio.

Impactos: Situaciones de inseguridad: Inseguridad, consumo y venta de SPA, el manejo inadecuado de residuos y la presencia de animales en estado de abandono que a su vez genera sobrepoblación y presencia de excremento en los espacios públicos.

Luego de la intervención de la profesional con el componente social, se da paso al ingeniero Efraín Araujo Quien realizo la presentación de los componentes SST-MA y técnicos.

De acuerdo a la programación, inicia por la socialización de las acciones desarrolladas por el **COMPONENTE AMBIENTAL**, indicando que mediante los recorridos realizados en territorio fue posible identificar que no se presentan individuos arbóreos en el área directa de influencia del proyecto. Para esta actividad inicialmente se realizó la identificación, verificación o validación ante jardín botánico y secretaria de ambiente.

Desde el componente de **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST,** se le informo a la comunidad, las actividades que se desarrollaron en torno a la seguridad laboral en campo de cada uno de los trabajadores y las medidas de seguridad que se deben tomar para evitar posibles accidentes e incidentes laborales, para el contrato 881 de 2021 en el barrio el Palmar de la localidad de Bosa, no se presentó ningún accidente laboral.

En el componente de **GEOTECNIA** se informó a la comunidad, el proceso de identificación del suelo realizado en el proyecto y las actividades que se desarrollaron tales como:

- Perforaciones
- Apiques y sondeos

De acuerdo a estas muestras, que se llevaron posteriormente a un laboratorio nos permitieron identificar si el suelo en donde se realizara la obra cuenta con las características adecuadas para su construcción.

A su vez, desde la consultoría se realizaron consultas previas a entidades como el IDIGER, esto con el fin de identificar si la zona o el polígono del proyecto de obra se encontraba en alto riesgo; información que permitió apreciar que el sector de el Palmar, en los polígonos de intervención no se encuentran en zonas de remoción en masa, avenidas torrenciales o inundaciones.

TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO en este componente se realizó el levantamiento topográfico y de nivelaciones en cada uno de los segmentos viales a diseñar, información que se pasó a diseño geométrico.

Allí se identificó el diseño de vías más adecuado para cada CIV, diseñando vías convencionales (Peatonales con acceso vehicular restringido), compuestas de calzadas y andenes. A continuación, se presentó el siguiente listado de las respectivas vías.

Movilidad y espacio Público- Conurbación Ciudad Bolívar- Soacha Y Conurbación Bosa- Soacha

CIVs DISEÑADOS EN EL PALMAR

No.	CIV	Barrio	Tramo	Entre
1	7007376	El Palmar	CL74 SUR	KR 77 G Y KR 77 H
2	7007287	El Palmar	CL74 SUR	KR 77 H Y KR 77I
3	7007244	El Palmar	KR 77 I	CL 73 C SUR Y CL 74 SUR
4	7007305	El Palmar	KR 77 H	CL 73 B SUR Y CL 74 SUR
5	7007382	El Palmar	CL 73 B SUR	KR 77 G Y KR 77 H
6	7007304	El Palmar	CL 73 B SUR	KR 77 H Y KR 77I
7	7007265	El Palmar	CL 73 B SUR	KR 77 I Y KR 77 K
8	7007442	El Palmar	CL 72 B BIS SUR	KR 77 G Y KR 77 I

BOGOTÁ EL MEJOR HOGAR — SECRETARÍA DEL HÁBITAT — BOGOTÁ

Desde el componente **HIDROSANITARIO** se desarrollaron actividades como la verificación de que, en todos los segmentos viales de el Palmar, se contara con el

servicio de acueducto y alcantarillado, así mismo de la existencia de pozos y sumideros, y su estado de funcionamiento.
Dentro de este componente se realizó la verificación del funcionamiento de las tuberías por medio de inspecciones con cámara de televisión CCTV, información que se verifico y comparo con la reportada por la Empresa de acueducto y alcantarillado de Bogotá (EAAB), estudios que posteriormente fueron presentados ante la empresa de acueducto para su aprobación.

Desde el **COMPONENTE ELÉCTRICO** se realizó la verificación de que las viviendas localizadas en cada uno de los segmentos viales cuenten con servicios de energía eléctrica, a su vez, en horas de la noche se realizaron actividades de estudio fotométrico, esto con el fin de realizar las respectivas mediciones del alumbrado público y verificar si este es adecuado o suficiente para la seguridad de sus habitantes, de la misma manera se le informo a la comunidad que se realizó la verificación de la ubicación de los postes esto con el objeto de que a futuro no interfirieran en el proceso de construcción de la calzada o de la misma vía.

COMPONENTE DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, este realizo actividades como la evaluación de la existencia de andenes, realizo la medición del ancho de las puertas y garajes para posteriormente realizar el diseño de las vías, los espacios públicos y los accesos vehiculares y peatonales a las viviendas.

Determino a su vez el tipo de material más adecuado para la construcción de la vía y los andenes y finalmente se les presento a la comunidad los Renders y animaciones de los respectivos diseños.



Para concluir dentro de este componente se explicó que las vías quedaron diseñadas como vías convencionales (peatonales con acceso vehicular restringido), que se construirán en concreto hidráulico, el cual tendrá un estampado que da la apariencia de adoquín, llevarán una canaleta en la parte central, a todo lo largo de la vía y tendrán andenes construidos en adoquín. Los andenes estarán al mismo nivel de la calzada.

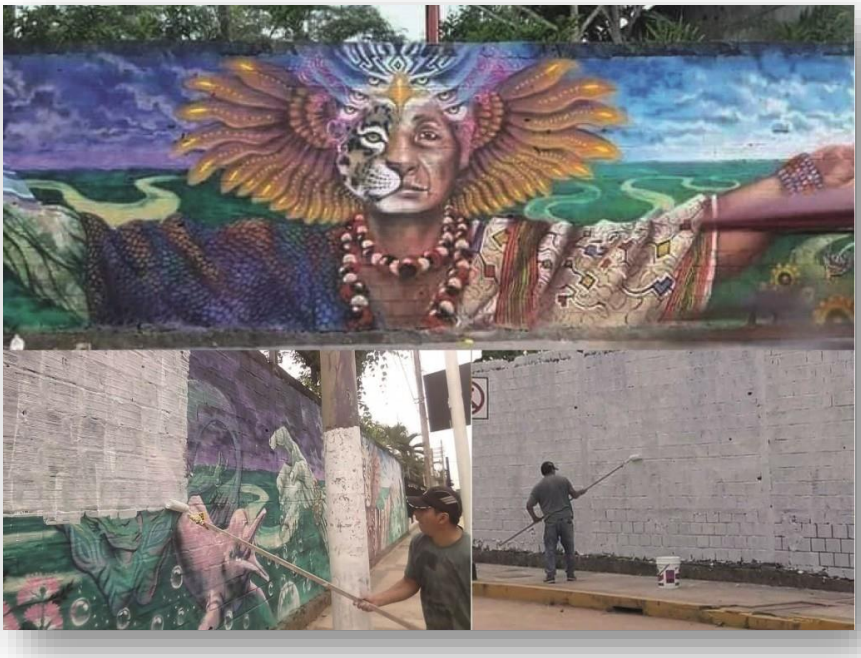
Cantidad de diseños peatonales con acceso vehicular restringido: 08.

En el **COMPONENTE DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD**, se le informo a la comunidad la evaluación que se realizó, con el fin de obtener información acerca de la cantidad y tipo de vehículos que pueden llegar a transitar por las vías.

Determinando de esta manera que, para el Palmar, los vehículos que circularan en el sector son de tamaño pequeños o mediano, ya que el diseño del ancho o sección de las vías no permiten el ingreso de camiones o tractocamiones, resaltando que este componente fue un insumo importante en el momento de la elaboración de los respectivos diseños.

PAVIMENTOS, con los insumos de tránsito y geotecnia el componente se encargó del diseño estructural de las vías, es decir del espesor de cada una de las capas del pavimento.

Desde el componente de **ECOURBANISMO**, se socializo a la comunidad, que el contrato de construcción de obra cuenta con un porcentaje de presupuesto destinado a actividades de ecourbanismo y sostenibilidad, en donde se proyecta la ejecución de diferentes actividades, que tengan como fin el cumplimiento del componente, motivo por el cual y desde las solicitudes de la comunidad se sugiere la elaboración de murales.



Desde la consultoría se le dio a conocer a la comunidad del Palmar un balance de la cantidad de segmentos viales a los que se les elaboraron estudios y diseños en la localidad de Bosa, para el caso de este barrio fueron viabilizados durante la etapa diagnostica 8 CIV´s como se muestra en la tabla siguiente:

Viabilidad en 34 CIVs	8 CIVs el Palmar
	13 CIVs Manzanares
	10 CIVs San José
	3 CIVs Providencia

Asimismo, fue proyectada la tabla de los 8 CIV´s con sus respectivas direcciones, en donde se le explicó a la comunidad que el número definitivo de CIVs diseñados en el proyecto fue de 124, de ellos 90 se diseñaron en Ciudad Bolívar y 34 en la localidad de Bosa.

Una vez terminada la socialización técnica, se brindó un espacio a la comunidad con el fin de resolver las respectivas dudas o inquietudes que surgieron durante la presentación.

Observaciones y/o conclusiones:

La comunidad de el Palmar, asistente a la socialización final de consultoría, refirieron no tener dudas concernientes al proceso realizado por consultoría en el barrio, pero si respecto al proceso de obra, en donde surgía la incógnita de que ¿cómo ellos sabían si en el momento de la ejecución de la obra el contratista si construiría el diseño elaborado y presentado a ellos en el día de hoy?

A lo que el ingeniero Efraín les contesta que los estudios aprobados por la Secretaria Distrital del Hábitat, los entregara al contratista de obra en su momento, para que este ejecute los diseños entregados y aprobados.

Por otra parte, varias personas manifestaron presentar dudas frente a cuando se iniciarán los procesos constructivos u obras, en este sentido se reitera que el actual contrato corresponde a Estudios y diseños, por tanto, el producto final del mismo es la entrega de los diseños de los segmentos viales que fueron socializados durante la reunión. A su vez se aclara, que para que cualquier intervención en espacio público pueda desarrollarse es necesario que se cuente con Estudios y Diseños, por tanto, este contrato aporta a que estas puedan solicitarse a las Entidades competentes, sin embargo, esto depende de los presupuestos que tengas dichas organizaciones ya que la construcción de las vías se licita de manera independiente al presente contrato.

En relación al tema de intervención física, se indica que en el distrito existen varias entidades encargadas de la construcción de vías, dentro de los que se incluyen: Alcaldía local de Ciudad Bolívar, Caja de Vivienda Popular, Secretaria Distrital del Hábitat, Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y Unidad de Mantenimiento Vial (UMV). Haciendo claridad que el IDU solo realiza obras en vías principales y la UMV mantenimiento de vías ya construidas. De acuerdo a lo anterior, se indica que con el diseño de estas vías la comunidad podrá realizar la gestión para la construcción de las vías, con cualquiera de las entidades mencionadas.

Otra duda que les surgía a la comunidad era respecto a los segmentos viales que quedaron aprobados, motivo por el cual se retomó la presentación, en el cuadro que contenía las respectivas direcciones de los CIVs, aclarando de esta manera las dudas que presentaban. Asimismo, con el fin de facilitar la comprensión de los segmentos diseñados se realizó el envío de la tabla de los CIV's aprobados al grupo de WhatsApp creado durante la ejecución del proyecto de Estudios y Diseños.

Después de aclarar las dudas presentadas por la comunidad, esta manifestó estar de acuerdo con los estudios y diseños presentados en la socialización, dando por terminada de esta manera la reunión, siendo las 10:30 am y realizando la entrega de refrigerios a los asistentes de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE HÁBITAT	**ACTA DE REUNIÓN SUBDIRECCIÓN DE BARRIOS** SECRETARÍA DISTRITAL DEL HÁBITAT Subsecretaría de Coordinación Operativa Subdirección de Barrios

Registro fotográfico (si aplica):









Compromisos:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO
Envío tabla de CIV´s diseñados en el barrio el Palmar	Consultoría	09/03/2023

Firman asistentes:

NOMBRE	CARGO / CONTRATO	COR REO	CELULAR / TELEFONO	FIRMA
Se anexa listado de asistencia.				

Anexo:

- Registro fotográfico
- Planillas de asistencia

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE HÁBITAT	**ACTA DE REUNIÓN SUBDIRECCIÓN DE BARRIOS** SECRETARÍA DISTRITAL DEL HÁBITAT Subsecretaría de Coordinación Operativa Subdirección de Barrios

ELABORÓ: Área social de consultoría
REVISÓ:
APROBÓ: